

# Ausbildung 2010

## Offroad Assistant Instructor

- **Wer wir sind**

Lemming Tours bietet seit 1989 Outdooraktivitäten und Abenteuerreisen fast jeglicher Couleur an und hat sich im Laufe der vergangenen 20 Jahre von der spezialisierten Wildwasser- und Raftingcompany zu einem renommierten Outdoor- und Erlebnis-Dienstleister gewandelt. Die 2001 initiierte Sparte "Automotive Thrills" befasst sich mit der Umsetzung von Geländewagen-Fahrtrainings für Privatpersonen und Institutionen, der Veranstaltung von Offroad-Events für Firmen und der Realisierung von Trophy-Veranstaltungen. 2008 wurde die Sparte ausgegliedert und in die neue Firma "Kraftfahrwerk e.K." - eine 100%ige Tochterfirma - überführt.

Das Kraftfahrwerk realisierte Offroadevents und -ausbildungen für Firmenkunden und Institutionen in ganz Deutschland. Offroadtrainings für Privatpersonen werden als Ein- und Zweitages-Trainings regelmäßig in unserem Stammgelände in 91807 Langenaltheim umgesetzt.

Unser Anspruch im Bereich Offroadtraining und -event ist es, die Fahrzeugbeherrschung unserer Teilnehmer nachhaltig zu verbessern. Das Thema Schulung steht dementsprechend bei der Veranstaltungsumsetzung auch bei Offroadevents erkennbar im Vordergrund. Das Kraftfahrwerk beschäftigt aktuell 2 festangestellte und ca. 15 freie Instruktoren und ist an keinen Fahrzeughersteller gebunden. ....

- **Wen wir suchen**

Wir suchen verantwortungsbewusste, sportliche, flexible und belastbare neue Kollegen mit hoher Affinität zum Thema Geländewagen / Offroad, die Freude an der Fahrzeugtechnik und am Umgang mit anderen Menschen haben. Spezifische Vorkenntnisse sind nicht zwingend für die Ausbildungsteilnahme erforderlich, erhöhen aber zwangsläufig die Wahrscheinlichkeit eines erfolgreichen Abschlusses der Ausbildung. ....

- **Konzept des Kurses:**

Die 6-tägige Ausbildung findet im Offroadpark Langenaltheim statt. Inhalte sind Fahrtechnik und -taktik, sicheres Beherrschen verschiedener Fahrzeugtypen im schweren Gelände, Fahrzeugtechnik und Materialkunde, Bergesituationen und sicherheitsrelevante Aspekte, Verhalten in kritischen Situationen sowie Methodik und Didaktik für den Einsatz als Instruktor bei Schulungen und Eventveranstaltungen im Offroadbereich usw. Die Ausbildung gliedert sich in einen theoretischen und den praktischen Teil, die in etwa das gleiche Zeitvolumen in Anspruch nehmen. Üblicherweise startet der Ausbildungstag um 8h00 mit einer schriftlichen Lernzielkontrolle zum Vortagesstoff, dann folgt der etwa 3-stündige Theorieblock, danach beginnt der 5-6stündige Praxisblock, abends wird der Theorieblock fortgesetzt. Die Ausbildungstage enden selten vor 21h00. Die Theorieblöcke finden im Nebenraum einer Gaststätte in der Nähe des Fahrgeländes statt.

Um sich auf die Ausbildung vorzubereiten ist die Auseinandersetzung mit dem Themenbereich Antriebstechnik empfehlenswert. Der grundlegende Aufbau des Antriebsstrangs eines Geländefahrzeuges einfacher Bauart sollte idealerweise vor Beginn der Ausbildung bekannt sein.

2010 wurde die Ausbildung erstmalig in 3 Wochenend-Blöcke zu jeweils 2 Tagen aufgeteilt, um möglichst wenig Urlaubstage der Teilnehmer zu beanspruchen.

.....

## Perspektiven:

Das Kraftfahrwerk bietet seinen freien und festen Mitarbeitern in Kooperation mit der Mutterfirma Lemming Tours eine grosse Palette hoch interessanter Aus- und Weiterbildungen in den unterschiedlichsten Themenbereichen und damit korrespondierend ein breites Spektrum verschiedener Einsatzmöglichkeiten an. Der Einstieg in die freie Mitarbeit und gleichzeitig die Grundvoraussetzung dafür ist die Ausbildung zum staatlich geprüften Raftguide **oder** zum Kanutourenleiter **oder** zum Assistant Offroad Instructor. Damit sichern wir einheitliche Qualitätsstandards in unseren 3 Arbeitsbereichen, alle weiteren Ausbildungen bauen darauf auf. Entsprechend der zunehmenden Qualifikation der freien Mitarbeiter erhöht sich die Zahl der Einsatzmöglichkeiten und damit auch die Verdienstmöglichkeit unserer freien Trainer und Instrukturen.

## • Verdienst, Arbeitsverhältnis und Einsatzhäufigkeit

Unsere Instrukturen werden je nach Qualifikation und Einsatzbereich pro Einsatztag bezahlt. Die Tagessätze reichen von 95,00 bis ca. 250,00 Euro, die Einsatzhäufigkeit variiert naturgemäss mit unserem Buchungsaufkommen. Die Beschäftigung unserer Instrukturen erfolgt in freier Mitarbeit d.h. über Honorarabrechnungen. Damit obliegt die Versteuerung des Verdienstes jeweils dem freien Mitarbeiter.

## • Leistungen:

Schulung in Praxis und Theorie, Nutzung Schulungsfahrzeuge und Fahrgelände, Ausbildungsleitung/Betreuung.

## • Teilnahmevoraussetzungen

Mindestalter 23 Jahre, FS III, 4 Jahre Fahrpraxis, fahrzeugtechnisches Grundverständnis, Teilnahme an "1. Hilfe Outdoor". Vorkenntnisse im Bereich Offroad sind nicht zwingend erforderlich, jedoch von Nutzen. Keine Angst vor Dreck!!! .....

## • Ausrüstung für die Ausbildung

Strapazierfähige, wetterfeste Bekleidung  
Knöchelhohes, stabiles Schuhwerk  
Regenbekleidung, Kopfbedeckung, Arbeitshandschuhe  
Klemmbrett, Papier, Stifte.....

## • Ausbildungsort/Termin:

Outdoorzentrum AktivMühle, Esslinger Str. 3, D-91807 Solnhofen  
20./21.03.2010 & 27./28.03.2010 & 10./11.04.2010. Beginn jeweils um 08h30.

Die Teilnehmer können auf dem benachbarten Zeltplatz oder in nahegelegenen Gasthöfen und Pensionen übernachten und sich im Camp oder im Gasthof verpflegen. Die Gebühren für den Zeltplatz sind im Teilnahmepreis enthalten. Unterkunft im Gasthof und Verpflegung sind im Preis nicht inbegriffen.

## • Ausbildungskosten:

Die Ausbildungskosten betragen 699,00€ pro Person und sind im voraus zu bezahlen.

## • Anmeldung:

Eine schriftliche Anmeldung ist bis spätestens 06.03.10 erforderlich.  
Anmeldungen bitte unter <http://www.job.lemmingtours.de>. Rückfragen zur Ausbildung telefonisch oder per Mail an Christoph Martin, 0821 - 34346434, [info@kraftfahrwerk.de](mailto:info@kraftfahrwerk.de).